

PREGLED VOZNOG PARKA

Bio una d.o.o., Novi Sad

Datum: 01.11.2018 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AH919NS | WSM00000005082593 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.09.2019 | 30.07 t | Hladnjača | |
| 2 | AH920NS | WSM00000005099679 | 2012 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.09.2019 | 30.07 t | Hladnjača | |
| 3 | AH921NS | WSM00000005083530 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.09.2019 | 30.18 t | Hladnjača | |
| 4 | NS259YK | WMA06XZZ39M533767 | 2009 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 05.09.2019 | | | |
| 5 | NS259YL | WMA06XZZ89W134843 | 2009 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 05.09.2019 | | | |
| 6 | NS259YM | WMA06XZZ79W134834 | 2009 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 05.09.2019 | | | |
| 7 | NS294PY | WDB9340321L715339 | 2012 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 26.06.2019 | | | |
| 8 | NS294RV | WDB9340321L734295 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 28.06.2019 | | | |
| 9 | OO296NS | WSM00000005121318 | 2013 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 26.06.2019 | 33.06 t | Hladnjača | |
| 10 | OO297NS | WSM00000005121328 | 2013 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 26.06.2019 | 33.06 t | Hladnjača | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2019

| | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 41,065,081.88 | | Ostvareni promet po vozilu: | 8,213,016.50 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,734,505.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Bio una d.o.o., Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b za E3 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E5 | 0.41 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | A-b za E6 | 0.41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | A-bt | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | A-bt za E2 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | A-bt za E3 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | A-bt za E4 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | A-bt za E5 | 0.48 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | A-bt za E6 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | AL-3zem za E2 | 0.25 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | AL-b za E2 | 0.32 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | AL-bt | 0.30 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | AZ-bt | 0.07 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | BG-3zem. | 0.34 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | BIH-3z | 0.28 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | BSEC-bt | 0.44 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | B-uni | 0.42 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | BY-3zem. | 0.17 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | BY-b | 0.39 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | BY-t | 0.39 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | CY-3zem. | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | CY-bt | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | CZ-b | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | CZ-bt | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | CZ-uni | 0.17 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2019

| | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 41,065,081.88 | | Ostvareni promet po vozilu: | 8,213,016.50 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,734,505.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Bio una d.o.o., Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt | 0.60 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | D-bt za E3 | 0.60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | D-bt za E5 | 0.60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | DK-3zem. | 0.25 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | DK-bt | 0.25 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | E-b | 0.36 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | EST-b | 0.11 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | EST-b za E2 | 0.12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | E-t | 0.31 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | F-bt za E3 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | F-bt za E5 | 0.36 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | FIN-3zem. | 0.15 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | FIN-b | 0.29 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GE-bt | 0.11 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | GR-3zem | 0.14 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | GR-b | 1.00 | 200 | 17 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| 42 | GR-lucka | 0.63 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | GR-lucka SP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | GR-t | 0.09 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.34 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | H-b BP | 0.23 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | H-b za E3 BP | 0.23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | HR-uni za E2 | 0.46 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | H-t za E3 BP | 0.17 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2019

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 41,065,081.88 | | Ostvareni promet po vozilu: | 8,213,016.50 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,734,505.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Bio una d.o.o., Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b | 0.46 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | I-b za E3 | 0.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | I-b za E5 | 0.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | I-b za PP | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | Iran-3z | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | Iran-b | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | Iran-t | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | I-t za E3 | 0.33 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | I-t za E5 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | KGZ-bt | 0.31 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | KPL med. VLS | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | KZ-3zem. | 0.03 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | L-bt | 0.29 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | LT-3zem. | 0.27 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | LT-bt | 0.32 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | L-uni. | 0.13 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | LV-3zem | 0.16 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | MD-3 zem | 0.09 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | MD-bt | 0.44 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | MK-3zem | 0.17 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | MK-b | 0.32 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | MK-t | 0.42 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | MNE-3zem | 0.31 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | N-b | 0.29 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | NL-uni | 0.35 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2019

| | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 41,065,081.88 | | Ostvareni promet po vozilu: | 8,213,016.50 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,734,505.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Bio una d.o.o., Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | PL-3zem | 0.22 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | PL-bt | 0.46 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 78 | RO-3zem za E3 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | RO-3zem. | 0.28 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | RO-bt | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | RO-bt za E3 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | RUS-3zem | 0.21 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | RUS-b | 0.55 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 84 | RUS-b HL | 0.77 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | RUS-t | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | SK-3z | 0.26 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87 | TN-bt | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | TR-3zem. | 0.46 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89 | TR-bt BP | 0.63 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | TR-t | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | UA-3zem za E3 | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 92 | UA-3zem. | 0.58 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 93 | UA-bt | 0.58 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 94 | UA-t za E3 | 0.58 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95 | UK-uni | 0.35 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

VREMENSKE DOZVOLE - Bio una d.o.o., Novi Sad

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-uni god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | CZ-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |

VREMENSKE DOZVOLE - Bio una d.o.o., Novi Sad

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------------|-----------|------------|-----------------|----------|
| 3 | D-bt za E3 god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | F-bt za E5 god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | NL-uni za E4 god | 1 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA**PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2019****C E M T K O N T I N G E N T I - Bio una d.o.o., Novi Sad**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s | 5 | 0 |
| 2 | CEMT-e5s-GR-H | 5 | 0 |
| 3 | CEMT-e5s-H | 5 | 0 |
| 4 | CEMT-e5s-I | 5 | 0 |
| 5 | CEMT-e5s-RUS | 5 | 0 |
| 6 | CEMT-e6s-A-H | 5 | 0 |
| 7 | CEMT-e6s-H | 0 | 0 |
| 8 | CEMT-e6s-I | 0 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Bio una d.o.o., Novi Sad

Broj vozača u radnom odnosu : 6

Ostvareni promet: 41065081.88

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | NS259YK | AH919NS | 9.90 |
| 2 | NS259YL | AH920NS | 9.90 |
| 3 | NS259YM | AH921NS | 9.90 |
| | Ukupno: | | 29.70 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 3 | 0 | 0 |